
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE *POJIŠTĚNÍ LETADLA 2016*

I. VEŘEJNÝ ZADAVATEL

Název **Centrum výzkumu globální změny AV ČR, v. v. i.**

Sídlo Bělidla 986/4a, 603 00 Brno

IČ 67179843

Pojistníkem a zároveň i pojištěným může být nástupnický subjekt veřejného zadavatele.

(Zřizovatel v současnosti činí kroky k rozdělení zadavatele a přechod veškerého jeho majetku, práv a závazků na nástupnické instituce k 1. 1. 2016, zadavatel by v takovém případě byl ke stejnému datu zrušen. Většina majetku by přešla)

Kontaktní osoba Mgr. Michal Minařík, minarik.m@czechglobe.cz, +420 511 192 220

II. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

Předmět zakázky Předmětem zakázky je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla a dále havarijní pojištění letadla.

URL zakázky <https://zakazky.czechglobe.cz/vz00000197>

Druh veřejné zakázky Služby

Druh zadávacího řízení Zakázka malého rozsahu.

Postupy uvedené v zákoně o veřejných zakázkách se nepoužijí.

Předpokládaná hodnota 400.000 Kč

III. SPRÁVA POJIŠTĚNÍ

Správou pojištění je pověřena společnost.

Název **FT makléřská, s.r.o.**

IČ 67179843

Sídlo Myslbekova 2882/1, Brno, PSČ 615 00

Kontaktní osoba Jiří Trojan

IV. LETADLO

Typ letadla	Cessna 208B Grand Caravan
Imatrikulační značka	OK-CZG
Druh letadla	Jednomotorové
Podvozek	Pevný
Rok výroby	2013
Výrobce	Cessna Aircraft Company
Výrobní číslo	208B2435
Maximální vzletová hmotnost	3.969 Kg
Maximální dolet	1.700 km
Celkový nálet	238 hodin
Počet sedadel / posádka / pasažéři	4 / 1 / 3
Zvláštní úpravy	Dva fotogrammetrické otvory pro senzory
Umístění letadla	Hangár na Letišti Brno - Tuřany
Subjekt vykonávající údržbu a opravy	DSA a.s.; IČ 63216744
Noční provoz	Letadlo bude provozováno i v noci
Účel použití letadla	Letadlo bude provozováno pro vědecké účely – sběr dat, zejména pro fotogrammetrické práce. Předpokládají se rovněž jednorázové přelety za účelem opravy letadla, či pro kalibraci soustav přístrojů umístěných v letadle.
Vlastnické vztahy	Letadlo je ve vlastnictví zadavatele. Zadavatel nebude letadlo pronajímat.
Pořizovací cena letadla vč. provedení úpravy	55,300.000 Kč bez DPH, tj. 66,913.000 Kč vč. DPH zadavatel si nemůže uplatnit DPH.



V. PILOTI LETADLA

PILOT Č. 1: KAREL HOLOUŠ

Průkaz způsobilosti člena letové posádky	Obchodní pilot letounů: CZ/FCL/CPL(A)6216
ICAO	5. úroveň (En)
Kvalifikace	SEP land/IR MEP land/IR CESSNA SET/IR FI(A) TOW ACR
Celkový nálet	3.302 hodin
Nálet ve vícemotorovém letadle	1.650 hodin
Nálet v letadle s turbovrtulovým motorem	778 hodin
Nálet v proudovém letadle	0 hodin
Zkušenost s modely	Beech200 Cessna 208B,402,404,421,206,177,172,152,150 Zlin 37,242,142,42,43,226/L200/L60 SR20 Cirrus, Piper Aztec
Nálet za poslední rok	148 hodin

PILOT Č. 2: MARTIN NEDOJEDLÝ

Průkaz způsobilosti člena letové posádky	Obchodní pilot letounů: CZ/FCL/CPL(A)11547
ICAO	4. úroveň (En)
Kvalifikace	SEP land/IR MEP land/IR CESSNA SET/IR PAR
Celkový nálet	1860 hodin
Nálet ve vícemotorovém letadle	325 hodin
Nálet v letadle s turbovrtulovým motorem	24 hodin
Nálet v proudovém letadle	0 hodin
Nálet v letadle zadavatele	24 hodin
Zkušenost s modely	Cessna 208B,404,402,303,210,206,182,172,152,150 Zlin 37,142 Piper 31-350 Chieftain
Nálet za poslední rok	150 hodin

VI. SPOLEČNÉ PODMÍNKY POJIŠTĚNÍ

Zahájení plnění	1. 1. 2016
Ukončení plnění	31. 12. 2016
Územní platnost	Evropa
Noční provoz	Letadlo bude provozováno i v noci
Účel použití letadla	Letadlo bude vybaveno speciálními přístroji a provozováno pro vědecké účely – sběr dat, zejména pro fotogrammetrické práce (fotografické a filmovací práce, letecké práce). Předpokládají se rovněž jednorázové přelety za účelem opravy letadla, či pro kalibraci soustav přístrojů umístěných v letadle.
Vlastnické vztahy	Letadlo je ve vlastnictví zadavatele. Zadavatel nebude letadlo pronajímat.
Předpokládaný roční nálet	150 - 200 hodin

VII. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM LETADLA

Obsah	Pojištění pro letecké dopravce a provozovatele letadel ve vztahu k: • cestujícím, • zavazadlům, • nákladu a
-------	---

- třetím osobám.

(dále jen pojištění odpovědnosti)

Minimální podmínky Dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel

Spoluúčast 0 Kč

VIII. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ LETADLA

Minimální limit pojistného plnění 66,913.000 Kč (vč. DPH)

Maximální spoluúčast 200.000 Kč

IX. VARIANTY NABÍDKY

Uchazeči mohou nabídnout jednu z následujících variant:

1. Zvlášť pojištění odpovědnosti,
2. Zvlášť havarijní pojištění,
3. Souhrnnou pojistku obsahující jak pojištění odpovědnosti tak i havarijní pojištění;

anebo jakoukoliv kombinaci uvedených variant.

X. KVALIFIKACE

Uchazeč je povinen splnit následující kvalifikační předpoklady tím, že předloží níže uvedené doklady.

Profesní kvalifikační předpoklady

Uchazeč je povinen splnit profesní kvalifikační předpoklady předložením následujících dokladů:

1. Výpis z obchodního rejstříku, je-li v něm uchazeč zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní uchazeč zapsán.
2. Doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tj. Povolení ČNB k provozování pojišťovací činnosti, anebo

Prokazování kvalifikace

Shora citované doklady lze rovněž v rozsahu, ve kterém zapsané údaje pokrývají požadavky zadavatele, prokázat výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, či certifikátem systému certifikovaných dodavatelů.

Uchazeči předloží prosté kopie dokladů.

Z citovaných dokladů musí být patrné, že skutečnosti rozhodné pro splnění kvalifikace **nastaly ve lhůtě pro podání nabídek**.

XI. HODNOCENÍ

Hodnotící kritérium	Nejnižší nabídková cena
---------------------	-------------------------

Hodnocena bude nabídnuté pojistné za celou dobu trvání pojistné smlouvy, případně pojistných smluv, (tj. od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016) uvedená v návrhu pojistné smlouvy, případně v návrzích pojistných smluv.

Nabídnuté pojistné bude stanoveno jako nejvyšší přípustné, zahrnující veškeré náklady a cenové vlivy v průběhu plnění pojistné smlouvy.

Nabídky budou hodnoceny následovně.

1. Stanovení nejnižšího pojistného zvlášť pro pojištění odpovědnosti

Pojistné nabídek nebo variant nabídek obsahujících zvlášť pojistné pro pojištění odpovědnosti budou seřazeny od nejnižšího po nejvyšší.

2. Stanovení nejnižšího pojistného zvlášť pro havarijní pojištění

Pojistné nabídek nebo variant nabídek obsahujících zvlášť pojistné pro havarijní pojištění budou seřazeny od nejnižšího po nejvyšší.

3. Stanovení nejnižšího pojistného kombinace pojištění

Nejnižší pojistné zvlášť pro pojištění odpovědnosti a nejnižší pojistné zvlášť pro havarijní pojištění bude sečteno, čímž bude získáno nejnižší pojistné kombinace pojištění.

4. Stanovení nejnižší nabídkové ceny

Veškeré souhrnné pojistky obsahující jak pojištění odpovědnosti tak i havarijní pojištění a nejnižší pojistné kombinace pojištění se seřadí podle hodnoty od nejnižší po nejvyšší.

Nejvýhodnější je nejnižší nabídka.

XII. OBSAH NABÍDKY

Nabídka musí obsahovat alespoň:

1. Identifikační údaje uchazeče (Obchodní název; sídlo; identifikační číslo osoby)
2. Doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů.
3. **Návrh pojistné smlouvy, případně návrh pojistných smluv, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.**
4. **Veškeré dokumenty, na které návrh smlouvy odkazuje** (zejm. pojistné podmínky).
5. Doklady prokazující oprávnění osoby, jež podepsala návrh smlouvy, podepsat návrh smlouvy.

XIII. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta 14. 12. 2015, 09:00

Místo Sídlo zadavatele

Způsob Nabídky se podávají písemně, v listinné podobě.

Korespondenčně, nebo osobně v pracovní dny mezi 8:00 a 14:30 na sekretariátu ředitele zadavatele nebo u Davida Schücha nebo u Mgr. Michala Minaříka.

Uchazeč je povinen nabídku v tištěné podobě podat v uzavřené obálce; označené:

1. Nápisem *NEOTVÍRAT*.
2. Názvem veřejné zakázky.
3. Názvem uchazeče.
4. Adresou, na niž je možné zaslat oznámení o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, případně vyznění uchazeče o skutečnosti, že ve lhůtě byla podána jediná nabídka.

Zadavatel doporučuje sešít jednotlivé listy nabídky tak, aby s nimi nebylo možné manipulovat.

XIV. POJIŠTĚNÍ INDIVIDUÁLNĚ URČENÝCH LETŮ

Vyzve-li pojištěný, případně jím zplnomocněný pojišťovací zprostředkovatel, pojišťovnu kdykoliv v průběhu trvání pojistné smlouvy uzavřené na základě tohoto zadávacího řízení k předložení nabídky k pojištění jednotlivě určeného letu za jiných podmínek (např. mimo Evropu, s méně zkušeným pilotem apod.) k předložení nabídky pojištění, pojišťovna je povinna nabídku předložit.

Pojišťovna je přitom povinna v nabídce nabídnout pojistné odpovídající cenové hladině uzavřené smlouvy nebo pojistné pro pojištěného výhodnější. Cenovou hladinou není myšlena absolutní částka pojistného, nýbrž přístup k tvorbě pojistného (způsob výpočtu), tj. získání zajištění za určitých obecných podmínek, připočtení výše marže v % atd., přičemž přístup k tvorbě pojistného v nabídce na individuálně určený let musí odpovídat přístupu k tvorbě pojistného k veřejné zakázce „Pojištění letadla 2016“.

XV. DALŠÍ PODMÍNKY

Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu v délce 100 dní.

Zadavatel přijímá pouze nabídky v českém nebo slovenském nebo anglickém jazyku.

Zadavatel si vyhrazuje právo neuzavřít smlouvu s žádným uchazečem, odmítnout všechny nabídky a zadání veřejné zakázky zrušit.

Zadavatel si vyhrazuje právo v průběhu lhůty pro podání nabídky měnit, doplnit či upřesnit zadávací podmínky.

V Brně dne 26. 11. 2015

prof. RNDr. Ing. Michal V. Marek, DrSc., dr. h. c.

ředitel

Centrum výzkumu globální změny AV ČR, v. v. i.